



Compte- rendu de l'assemblée générale de l'AUPPC samedi 19 mars 2022

Ordre du jour:

- 1/ Présentation de M. X. Rasseneur : le syndicat mixte
 - 2/ Bilan moral et d'activités 2021
 - 3/ Bilan financier
 - 4/ Projets 2022
 - 5/ Intervention SNSM
 - 6/ Candidatures CA, questions diverses-événements
 - 7/ Buffet
-

Le bureau de cette AG est celui du Conseil d'administration.

L'assemblée générale a réuni un peu moins de 30 adhérents. Adhésions et ré-adhésions à 16h démarrage de l'assemblée à 16h30.

1/ Présentations de M. X. Rasseneur et de Mme G. Le Meur

M. X. Rasseneur, Directeur de la régie d'exploitation des ports de plaisance de Cornouaille informe l'assemblée des différentes opérations en projet ou en cours pour le port de plaisance de Concarneau.

- station d'avitaillement :

Plusieurs options sont à l'étude, l'achat d'un conteneur avec pompe de contenance inférieure à 40 m³ et installé sur le môle étant prohibitif la location est envisagée, charge annuelle 20 à à 30 k€. Le cahier des charges est en cours de rédaction, en attente de la solution définitive dans l'arrière port. Le poste budgétaire sera déficitaire pour le syndicat car le volume de vente, environ 100 m³/an est en dessous du seuil de rentabilité. C'est donc un simple service pour les plaisanciers en escale au port, mise en place à l'essai lors de la prochaine saison (si accords administratifs obtenus) et éventuellement reconduit

l'année suivante.

Fin de la concession de la CCI : 2025.

- projet développement de la plaisance :

Le projet de développement du port de plaisance présenté en 2013 par le conseil régional sert de base mais avec des modifications. Il y a eu beaucoup de changements depuis cette date, apparition de bateaux de plus en plus grand, écurie de course au large.

Quelques données sont fournies : un grand ponton le long du quai Carnot, stationnement des vieux gréement, 127 places prévues, autre variante : 256 places sur 1035 ml de ponton suivant un projet de bassin portuaire le long de la ville close. Un projet pour voir le jour en 2025, avec un coût estimé à 6 millions d'euros.

- organisation du personnel de port

Cinq permanents, deux agents viennent d'être recrutés, et le recrutement des saisonniers est en cours.

- tarification harmonisation des tarifs

Les tarifs de stationnement dans les différents ports de Cornouaille gérés par le syndicat mixte doivent être harmonisés, à service identique tarif identique !

Une troisième catégorie de tarification a été créée pour la zone échouable (côte inférieure zéro des cartes marines), une réduction de 25 % est prévue.

Enfin pour le calcul de la redevance la largeur du bateau sera prise en compte.

Questions posées à l'intervenant concernant le nombre de projets déposés depuis 2003 sans aboutir et financés par le contribuable. Réponse : Il est difficile de raccourcir les délais, les procédures administratives sont habituellement longues.

Mme G. Le Meur, Conseillère régionale de Bretagne, Présidente du C.E.F.C.M fournit ensuite quelques informations concernant l'étude d'aménagement et développement du port de Concarneau, réalisée en 2017 par la région Bretagne.

Depuis le 1^{er} janvier 2021 la société Carenco est le nouveau concessionnaire du port de construction et réparation navale.

Issues d'une feuille de route pour les 10 à 15 prochaines années les projets de développement du port de Concarneau devraient satisfaire le cahier des charges :

-connaissance actualisée de la situation domaniale

-perspectives de développement des différentes filières (pêche, construction navale et plaisance)

Concernant le quai des Seychelles : il est prévu un espace professionnel ainsi qu'un espace pour particuliers. Le port de Concarneau a des espaces très contraints ce qui entraîne la préservation des espaces pour des activités maritimes.

Questions posées par l'assistance concernant le budget plaisance du syndicat mixte: il y a deux budgets, l'un pour l'ensemble des ports et l'autre par port géré par le syndicat mixte.

Combien de places réservées pour ceux qui voudront passer dans l'arrière port ? Il y aura une liste de transfert, pas de réponse quantifiée.

Le conseil d'exploitation : il y a actuellement cinq représentants plaisance pour l'ensemble des ports de plaisance gérés par le syndicat mixte.

Mme Le Meur donne une estimation du coût de l'étude du projet de port de plaisance (2003 et 2013) : 70 à 80k€.

2/ Bilan moral et d'activités 2021

J.P. Le Gallo présente le rapport moral et d'activité :

Comme en 2020, les activités ont été réduites l'an dernier suite aux différentes contraintes sanitaires. Les points suivants méritent d'être mentionnés :

- *Participation à l'opération « Tout Concarneau Navigue »
- *Relations avec l'équipe municipale, en particulier Annick Martin et le syndicat mixte en vue de la transition de la gestion du port réalisé au 1^{er} janvier de cette année
- *Réunion et transfert d'informations avec l'UNAN29
- *Un dîner au restaurant de l'Océan en octobre, réunissant 14 personnes
- *Participation au Conseil du Syndicat Mixte avec Gérard Baletaud
- *Diffusion d'informations sur des sujets divers ; arrêtés préfectoraux suite à la pandémie, permis de pêche au thon rouge, questions émanant de la presse locale, etc...

Vote sur le bilan moral et d'activité : adopté à l'unanimité

3/ Bilan financier

C. Saulnier, trésorier de l'association, présente le rapport financier. Le détail des opérations financières apparaît dans les deux tableaux suivants :

	Dépenses
secrétariat	201,00
SNSM	350,00
Réception	349,00
UNAN	96,00
Assurances	294,00
TOTAL	1069,00

cotisations	785,00
Avoir globaux	3367,03
Compte épargne	1880,76
Compte courant	1486,27

Quitus :

adopté à l'unanimité.

Le détail des recettes et dépenses sont consultables par tout adhérent à sa demande.

4/ Projets 2022

- Réunions de travail : administration de l'association-UNAN--Clupipp-CP CC-syndicat mixte
- Rencontres conviviales- Activités nautiques
- Formation/information ??

5 / Interventions SNSM

Le nouveau Président de la SNSM de Trévignon, M. Francis Vaxelaire, accompagné de ses adjoints se présente à l'AG et il informe l'assemblée de la situation de la station : l'actuel canot a 30 ans d'âge et doit être remplacé en 2025, coût 1,7 million €, le bâtiment dans lequel stationne le canot doit être refait. Le canot est sorti une centaine de fois en 2021. Un chèque de 350 € au titre de donation annuelle de l'AUPPC a été remis au Président de la station.

6/ Candidatures au Conseil d'Administration, questions diverses-événements

Appel à candidatures au conseil d'administration : Gérard Baletaud, Pierre Legars, Michel Sans sont élus à l'unanimité.

Les mandats des administrateurs A. Bondois, J-P Monfort, P. Morin et C. Saulnier sont également renouvelés à l'unanimité. Un prochain conseil d'administration élira le nouveau bureau.

Fin de l'assemblée à 18h15 un buffet est ensuite mis à la disposition des adhérents.

JP Monfort
secrétaire AUPPC

Soutenez la SNSM en adhérant personnellement et en faisant un don !!
Pour que l'eau salée n'ait plus jamais le goût des larmes

SNSM Trévignon-Concarneau : <https://station-trevignon.snsm.org/>
SNSM BegMeil : <https://station-begmeil.snsm.org/>

Association des Usagers du port de plaisance de Concarneau AUPPC
siège social : maison du port, môle Pénéroff, 29900 Concarneau
site internet : auppc-concarneau.fr courriel : auppc29@gmail.com